



Notat til bystyrets organer

Til: Finanskomiteen
Fra: Byråden for velferd og sosiale tjenester
Notat nr.: /2006

Dato: 13.11.2006
Vår ref (saksnr): 200604456-3
Arkivkode: 024

KONKURRANSEUTSETTING AV TT – TJENESTEN

Byråden viser til brev, datert 20. oktober 2006, hvor komiteemedlem Ivar Johansen (SV) har stilt følgende spørsmål:

"I media er det rykket inn følgende annonse:

"Veiledende kunngjøring

Oslo kommune skal konkurranseutsette bestillings- og planleggingstjenestene samt transportørkontraktene knyttet til TT-ordningen (transporttjenesten for funksjonshemmede). Anskaffelsene skal legge til rette for en brukervennlig TT-ordning og sikre Oslo kommune en effektiv og hensiktsmessig administrasjon av ordningen"

Det bes om at finanskomiteen orienteres nærmere om anbudskonkurransen.

- Skal dette organiseres som en åpen anbudskonkurranse hvor hvem som helst kan levere anbud?*
- Hvilke nye faktorer/krav er brakt inn for å sikre brukervennligheten?
Herunder: Er brukerorganisasjonene brakt inn i utarbeidelse av kravspesifikasjonene?*
- Hva innebærer det at "bestillings- og planleggingstjenestene" skal konkurranseutsettes?
Herunder: hva er tenkt som arbeidsdeling mellom de som vinner anbudet og dagens ansatte med dette i bydelene?*
- Hvordan koordinerer en konkurranseutsetting sentralt med den situasjon at ansvaret for TT-tjenesten ligger til den enkelte bydel?*
- Vil konkurranseutsettingen ivaretar valgfrihet for brukerne når det gjelder valg av selskap? "*

Svar:

Spørsmål 1. *Skal dette organiseres som en åpen anbudskonkurranse hvor hvem som helst kan levere anbud?*

Svar: Ja

Spørsmål 2. *Hvilke nye faktorer/krav er brakt inn for å sikre brukervennligheten?*
Herunder: Er brukerorganisasjonene brakt inn i utarbeidelse av kravspesifikasjonene?

Svar: Helse- og velferdsetaten har fått i oppdrag å utarbeide kravspesifikasjoner for konkurransen. Som ledd i dette arbeidet vil utkast til kravspesifikasjoner bli lagt frem for Rådet for funksjonshemmede, der ulike brukerorganisasjoner er representert, til uttalelse.

Spørsmål 3. *Hva innebærer det at "bestillings- og planleggingstjenestene" skal konkurransenutsettes? Herunder: hva er tenkt som arbeidsdeling mellom de som vinner anbudet og dagens ansatte med dette i bydelene?*

Svar: I dag utføres bestillings- og planleggingstjenestene for spesialbilkjøring, arbeids- og skolereiser og delvis fritidsreiser av Konsentra, som er tidligere kjørekontor for Stor-Oslo lokaltrafikk.

Konkurransenutsetting av bestillings- og planleggingstjenestene vil ikke medføre endringer i arbeidsdeling mellom bydelen og den/de leverandører som vinner anbudet. De økonomiske midlene beholdes i bydelen og bydelene skal som i dag ha myndighetsutøvelse knyttet til TT. Dette innebærer blant annet ordinær saksbehandling i forhold til søknad om TT og registrering av data over antall turer bruker er tildelt.

Spørsmål 4. *Hvordan koordinerer en konkurransenutsetting sentralt med den situasjon at ansvaret for TT-tjenesten ligger til den enkelte bydel?*

Svar: Dagens arbeidsdeling videreføres, jf. også mitt svar på spørsmål tre. Sentralt vil Helse- og velferdsetaten på oppdrag fra byrådsavdelingen arbeide med å konkurransenutsette bestillings- og planleggingstjenestene samt transportørkontraktene knyttet til TT-ordningen.

Spørsmål 5. *Vil konkurransenutsettingen ivareta valgfrihet for brukerne når det gjelder valg av selskap?*

Svar: I tråd med Oslo kommunes anskaffelsesreglement skal kontrakter om TT-kjøring eksponeres for konkurranse. Målet med innføring av konkurranse ved kjøp av TT-transporttjenester er å oppnå best mulige kontrakter, og mest mulig effektiv bruk av de ressursene som settes inn. Brukerne vil måtte forholde seg til de selskapene/selskapet som har det beste tilbudet og imøtekommer de krav som er angitt i anbudsdokumentene.

Sylvi Listhaug
Byråd

Godkjent og ekspedert elektronisk

Kopi til: Helse- og sosialkomiteen